

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 18. marts 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 35**

mandag 28. august 2017 – søndag 3. september 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst
Tog RA 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 00:13, er aflyst
Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst
Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst
Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst
Tog RA 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:59, er aflyst
Tog RA 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:38, er aflyst
Tog 5315 fra Kibæk til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:57, kører i øjeblikket
Tog 5322 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:50, kører i øjeblikket
Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst
Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog RA 5175 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 17:32, er aflyst
Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 18:53, er aflyst
Tog RA 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:12, kører i dag
Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, kører i dag
Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:59, kører i dag
Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 08:54, er aflyst
Tog RA 5357 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31, kører i øjeblikket
Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst
Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst
Tog RA 5465 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 16:19, er aflyst
Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst
Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst
Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst
Tog RA 5643 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:25, er aflyst
Tog RA 5656 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08, er aflyst
Søndag d. 03-09-2017 til torsdag d. 07-09-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

5 **TRÆKKRAFT**

Stort og småt materiel i Fa

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

5 **METRO**

Tango-sæt i Mal

5 **FÆRGER**

Vi sejler med strømmen

VETERANMATERIEL OSV.

6 SPECIALKØRETØJER

Blå specialvogn i Rg

SKROTBUKLEN

6 FASTE ANLÆG

Sporfornyelse på S-banen er afsluttet
Endnu ikke køreledninger i Odd
Elektrificering Roskilde-Kalundborg
Kalundborg Øst Station
Nyt vendespor ved Carlsberg Station
Ny bane til Billund
Ny bane Hovedgård-Hasselager
Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring
Genåbning af Su og Ty
To nye spor i Hg
Sporombygning i Rå-Gr

13 UDLAND

Veterantågtrafikken under Tågdagarna i Landeryd 2017 inställd
Numedalsbanen
Rødberg km 192,21
Kongsberg-Flesberg
Motorvognskørsel fra Rødberg i 1998
Dæmningsarbejder på Numedalsbanen
Litteratur om Numedalsbanen

15 DIVERSE

33 tog aflyst på en måned

16 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 28/8 2017

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:45, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 27. august 2017** 22:30:14

Tog RA 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 00:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. august 2017** 05:32:31

Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. august 2017** 05:40:40

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer Thyholm Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. august 2017** 06:13:16

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus fra Arriva Bus. Bussen kører fra Thisted St. kl. 09:31. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. august 2017** 07:00:18

Tog RA 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. august 2017** 13:24:31

Tog RA 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. august 2017** 13:26:32
(BL)

Ti 29/82017

Tog 5315 fra Kibæk til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:57, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. august 2017** 08:56:26

Tog 5322 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:50, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. august 2017** 08:57:35

Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Næste afgang fra Herning tog 5326 kører med to togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. august 2017** 09:04:20

Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. august 2017** 17:19:21

Tog RA 5175 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 17:32, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. august 2017** 18:06:27

Tog RA 5180 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 18:53, er aflyst. Der indsættes taxa fra Palles Taxi. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. august 2017** 18:40:29

(BL)

On 30/8 2017

Tog RA 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:12, kører i dag d. 30-08-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. august 2017** 04:03:33

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, kører i dag d. 30-08-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. august 2017** 04:07:39

Tog RA 5118 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:59, kører i dag d. 30-08-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. august 2017** 04:09:28

Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. august 2017** 09:29:32

(BL)

To 31/8 2017

Tog RA 5357 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 15:31, kører i øjeblikket med ca. 29 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. august 2017** 15:05:52

Tog RA 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. august 2017** 15:11:37

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. august 2017** 15:33:45

Tog RA 5465 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 16:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkningen af materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. august 2017** 16:08:48

Tog RA 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. august 2017** 16:15:49

Lø 2/9 2017

Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. september 2017** 09:19:29

Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. september 2017** 09:21:31

Tog RA 5643 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. september 2017** 11.34:41

Tog RA 5656 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. september 2017** 12:00:33

(BL)

Sø 3/9 2017 – to 7/9 2017

Der er fra søndag d. 03-09-2017 til torsdag d. 07-09-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 25. august 2017** 15:00:26

(BL)

TRÆKKRAFT

On 30/8 2017

Stort og småt materiel i Fa

Mdt Fa

I spor 8 N for remisen, set fra N, holder MjbaD MY 28 + MX 26.

S for remisen ses den falmede DSB Køf 253

Victoria + TØRFISKEN

På Fa

Spor 32 i Fa

DBCSC EG 3104 (r)

DBCSC MK 615, **gul**, og et par meter derfra 42 86 237 8 800-0 Hbikks

DSB

2017

MATERIEL

98 86 0000 253-5

DK-DSB

Spor 16 i Fa

CFLCD MX1029 (b)

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

Ti 29/8 2017

Tango-sæt i Mal

I **Mal** (Malling), hvor der fra **Holmskovvej** ses ind mod stationen, holder et ukendt Tango-sæt.

(HWS via BL)

FÆRGER

On 30/8 2017

Vi sejler med strømmen

Seks minutter til opladning er den tid, der er til rådighed, når den nye eldrevne færge ligger til kaj i **Hg** og ni minutter i **Hbg**. Denne reklame er set i dag på et hydraulikhus til at løfte en landgang ved afsejling fra **Hg**. Over reklamen er der tegnet i **grønt** batteri =.

Læs herom på **Søfart**, **torsdag 24. august 2017** 09:17

https://www.soefart.dk/article/view/550319/faergen_er_i_stik_om_fa_minutter

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

On 30/8 2017

Blå specialvogn i Rg

RSEJ 6386 99 80 004-9, bygget af Scandia i **1968**, holder i østenden af stationen. Samme sted blev den set **lørdag 4. februar 2017**.

Et billede af vognen (uden graffiti) kan ses på

<http://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?s=184&VognID=7336>

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 28/8 2017

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Sporfornyelse på S-banen er afsluttet

Sporfornyelse på S-banen er afsluttet



Den omfattende fornyelse af S-banen mellem Valby og Svanemøllen er mandag morgen planmæssigt afsluttet, og det betyder, at S-togene igen kører efter den normale køreplan. Dermed er den sidste etape af sporarbejdet med trafikal påvirkning på S-banen afsluttet

Banedanmark har over de seneste måneder udført en total renovering af S-togssporene mellem Valby og Svanemøllen på grund af nedslidte skinner på strækningen.

"Vi er nu færdige med at udskifte skinner, sveller og ballasten under sporet på en af Danmarks mest befærdede strækninger – S-togsstrækningen mellem Valby og Svanemøllen. Vi har arbejdet i døgndrift i flere måneder med at fremtidssikre strækningen, så der fremover vil være væsentlig nedsat risiko for driftsforstyrrelser på grund af slidte skinner," siger Steen Neuchs Vedel, anlægsdirektør i Banedanmark.

Banedanmark har siden april været i gang med at forny strækningen mellem Valby og Svanemøllen, hvor der i perioder har været reduceret eller spærring af togtrafikken på S-banen. Arbejdet har været fordelt på fem etaper for at genere passagererne mindst muligt.

"Vi vil gerne rette en tak for tålmodigheden til passagererne og naboerne, der har været udfordret af sporarbejdet de seneste måneder. Vi har så vidt muligt planlagt arbejdet, så det har ligget i ferierne, hvor der er traditionelt set er færre passagerer, der bruger S-tog," siger Steen Neuchs Vedel.

Sporarbejdet er udført på en af de mest centrale strækninger i Danmark, hvilket har været en udfordring undervejs i projektet, hvor skinnerne ligger oven på et meget gammelt fundament. Et hav af gamle vand- og kloakledninger har periodevis udfordret projektet under udførelsen.

Banedanmark har afsluttet de sidste arbejder i projektet, der har trafikal betydning. Men sporfornyelsen er ikke endeligt afsluttet. Fra september og et par måneder frem skal opstillingssporene ved Ingerslev tæt ved Københavns Hovedbanegård samt byggepladserne ved Trafiktårnet, i Ballerup og i Lersøen, færdiggøres.

Disse arbejder har ikke påvirkning på togtrafikken, da de udføres i natspærringer og på steder, hvor der ikke kører passagertrafik.

Kilde: **mandag 28. august 2017**

https://www.banedanmark.dk/Presse/Pressemeddelelser/Sporfornyelse-paa-S_banen-er-afsluttet

(BL)

Endnu ikke køreledninger i Odd

På stationen i **Odd** er der endnu ikke hængt køreledning op, men master er rejst, og midterperronen er ved at blive ændret til »letbane standard«. Der står en af de små, **gule** troljer, der anvendes ved anlægsarbejdet for letbanen.

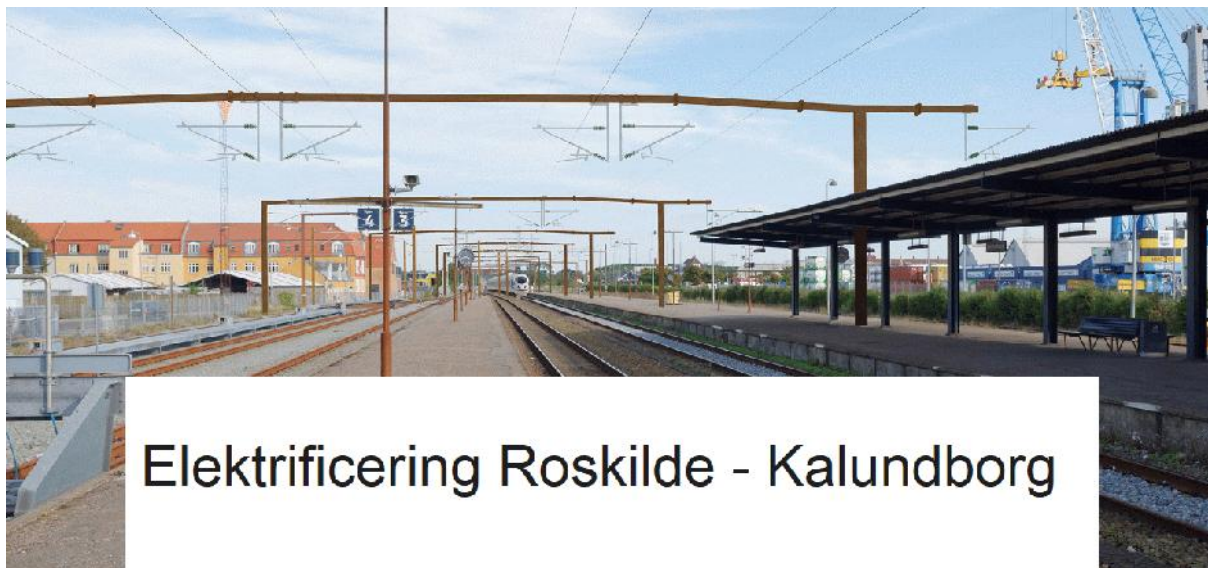
(HWS via BL)

Ti 29/8 2017

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | KOMMENDE BANEPROJEKTER | ROSKILDE-KALUNDBORG



Elektrificering Roskilde-Kalundborg

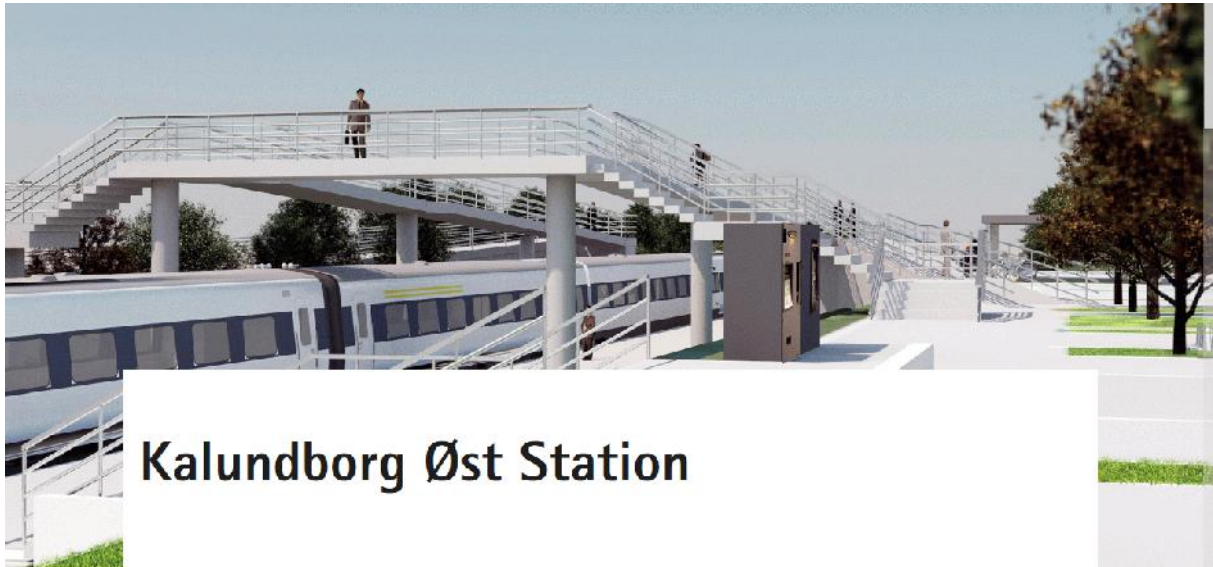
Som opfølgning på den politiske aftale '[En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK](#)' af 14. januar 2014 er det politisk besluttet at undersøge muligheden for at elektrificere strækningen Roskilde-Kalundborg.

I forbindelse med elektrificeringen ophænges der køreledninger over banen. For at få plads til dem, vil nogle broer på strækningen skulle bygges om eller erstattes af nye. Elektrificering af banen gør det muligt at bruge moderne, elektriske tog, der accelererer og bremser hurtigere, og dermed kan være med til at nedbringe rejsetiden. Eltog udleder heller ikke dieselpartikler langs banen og er derfor bedre for miljøet.

Tidspunkt for anlægsarbejder afhænger af koordinering med andre arbejder på banen. Anlægsarbejderne bliver udført sammen med en kommende sporfornyelse på strækningen samt med arbejder i forbindelse med [Banedanmarks Signalprogram](#).

Kilde: **tirsdag 29. august 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Elektrificering-Roskilde--Kalundborg>



Kalundborg Øst Station

Som følge af politisk aftale om "Cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder" af 22. maj 2015 er Banedanmark gået i gang med at undersøge en station øst for Kalundborg.

Den nye station skal dels betjene Novo Nordisk i Kalundborg beliggende syd for jernbanen med knap 5000 ansatte, men har også karakter af pendlerstation for den del af det østlige Kalundborg, som ligger nord for banen. Endvidere kan stationen på sigt medvirke til at fremme byudviklingen af området. Et byudviklingsområde i umiddelbar nærhed af såvel Kalundborg Rådhus og den kommende station er en del af kommuneplanlægningen i Kalundborg.

Det forventes, at den nye station kan være færdig i 2018, umiddelbart før den planlagte elektrificering af jernbanen forventes at starte op.

Togbetjening og station

Stationens togbetjening kan skabes på baggrund af den nuværende trafik. Der vil således køre et tog hver vej mindst en gang i timen.

Der vil blive placeret en stor parkeringsplads nord for stationen med plads til i første omgang ca. 180 biler – med mulighed for udvidelse til 240 pladser inklusiv handicappladser. Forpladsen vil desuden bestå af arealer til cykelparkering, kiss 'n' ride, buslomme, taxiholdeplads med videre. Dette vil gøre stationen til en pendlerstation for borgerne i den østlige del af Kalundborg og omegn og vil dermed kunne medvirke til at dæmpe biltrafikken i myldretiden omkring de nuværende indkørsler til Novo Nordisk fra Hovvejen.

Projektet er udarbejdet i samarbejde med Kalundborg Kommune og Novo Nordisk.

Status på projektet

Banedanmark har i samarbejde med Kalundborg Kommune udarbejdet en VVM-screening af projektet til Naturstyrelsen, som har afgjort at anlæg af stationen ikke anses for VVM-pligtig.

En fælles projektorganisation med deltagelse af repræsentanter fra Kalundborg Kommune, Novo Nordisk og Banedanmark arbejder med planlægning af projektet. Der er foretaget indledende undersøgelser af beliggenheden, primært med baggrund i forventet placering af perron og perronbro, samt adgangsforhold til såvel forpladsen nord for banen som til Novo Nordisk via nødvendig adgangskontrol for ansatte.

Det forventes, at der i slutningen af slutningen af 2017 træffes politisk beslutning om teknisk detailprojektering af den nye station.

Kilde: **tirsdag 29. august 2017**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Kalundborg-OEst-Station>

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Nyt vendespor ved Carlsberg Station

Nyt vendespor ved Carlsberg Station

Den 3. juli 2016 åbnede den nye Carlsberg Station på S-banen, samtidig med at den nuværende Enghave Station lukkedes for trafik og blev fjernet. I området, hvor den tidligere Enghave Station lå, er der nu frigjort plads, som gør det muligt at etablere et vendespor.

Banedanmark undersøger nu, som en del af aftalen om "Metro, letbaner, nærbaner og cykler" fra 12. juni 2014, de tekniske og økonomiske konsekvenser ved at etablere et vendespor i dette område.

Vendespoets placering og udformning

For at gøre plads til vendespoet, skal det nuværende vestgående S-banespor flyttes ca. fem meter mod nord, på en ca. 400 meter lang strækning langs tidligere Enghave Station, og frem til omformerstationen ved Ingerslevsgade (ca. ud for Palnatokesgade). På dele af strækningen genanvendes et sporforløb for et tidligere godsspor, som gav sporforbindelse til det tidligere Carlsberg Bryggeri. På en ca. 250 meter lang strækning øst for Enghavevej forventes at skulle opføres en støttevæg, for at bibeholde Banedanmarks arbejdsplads langs Ingerslevsgade.

Sporforbindelsen til vendespoet etableres via to transversaler ud for den tidligere stationsbygning og perronbro, ca. midt mellem Vesterfælledvej og Enghavevej. Langs vendespoet mellem broen, som fører Enghavevej over banen og broen, som fører Køge Bugt banen over de øvrige spor, etableres en risteperron til togpersonalet.

Togbetjening

Et vendespor ved Carlsberg Station giver mulighed for at øge trafikbetjeningen af enten Frederikssundsbanen eller banen mod Høje Taastrup. Passagertallet på Frederikssundsbanen har været jævnt stigende de sidste ti år, og en forbedring af trafikbetjeningen på denne strækning vil muligvis medføre endnu flere passagerer.

Vendespoet kan eksempelvis anvendes til at indføre 10 minutters drift på linje H mellem Frederikssund og Carlsberg, hvor hver anden afgang vil anvende vendespoet, og linje C afkortes til Ballerup. Som alternativ kan vendespoet også anvendes til at forbedre trafikbetjeningen på strækningen mod Høje Taastrup. Herudover kan vendespoet anvendes ved uregelmæssigheder eller planlagte trafikale ændringer for at opretholde driften på banerne mod Frederikssund og Høje Taastrup, hvis der er trafikale forstyrrelser på den centrale del af S-banen.

Yderligere undersøgelser

Naturstyrelsen har afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Det vil sige, at der i denne fase af projektet ikke vil blive udarbejdet en VVM-redegørelse eller afholdt offentlige høringer vedrørende projektet.

Kilde: **tirsdag 29. august 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Nyt-vendespor-ved-Carlsberg-Station>

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Ny bane Billund



Ny bane til Billund

Ny bane til Billund

Banedanmark har fået til opgave at igangsætte undersøgelsen af en ny jernbaneforbindelse til Billund. Partierne bag aftalen om projektet (S, R, DF, SF og EL) blev den 13. maj 2014 enige om, at den ny baneforbindelse til Billund skal være en almindelig jernbane.

Billund Lufthavn er Danmarks næststørste lufthavn. Lufthavnen havde tre mio. årlige flyrejser i 2016, og der er samlet omkring fire mio. årlige rejser relateret til lufthavnen. Billund Lufthavn ligger langt fra de nærmeste større byer, og størstedelen af den nuværende trafik til lufthavnen består i dag af privat biltrafik. En ny bane til Billund Lufthavn kan således give en alternativ forbindelse til de mange forretnings-, charter- og fritidsrejsende, såvel som til lufthavnens personale.

Der vil desuden blive lavet en station i nærheden af Legoland og Billund by, så banen også betjener byen og forlystelsesparkerne.

Tre linjeføringsforslag

Der er tre mulige løsninger for projektet. De kan alle ses på nedenstående kort.

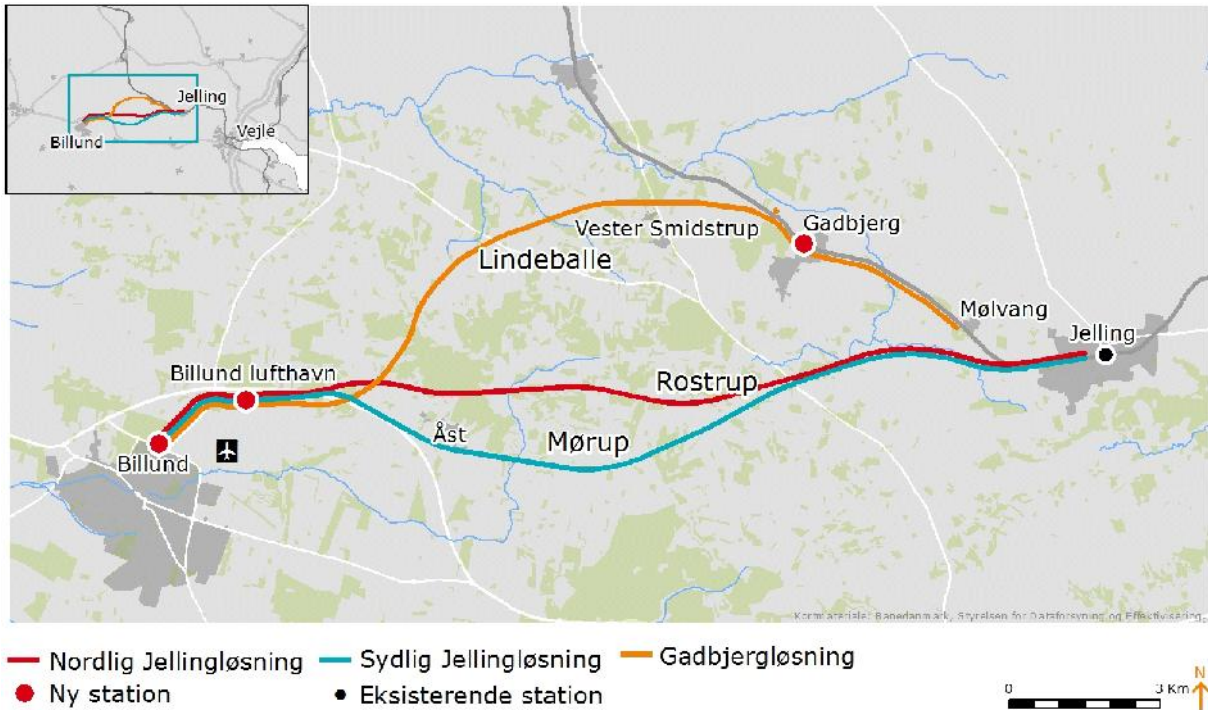
Der undersøges en nordlig linjeføring, der grener af fra den eksisterende linje ved Gadbjerg. Gadbjergløsningen (orange stiplede linje) er en optimering af Trafikstyrelsens oprindelige linjeføringsforslag fra forundersøgelsen til projektet.

De to andre linjeføringsforslag grener fra den eksisterende bane ved Jelling. Den nordlige Jellingløsning er en næsten lige linje fra Billund til Jelling, mens den sydlige Jellingløsning løber syd om Åst Skov ind til lufthavnen. De to linjeføringsforslag har samme forløb fra Jelling til Bredsten Landevej.

Den sydlige Jellingløsning er kommet til som en ny mulig linjeføring via idéfasehøringen, mens undersøgelsen af en løsning med udgangspunkt i Gadbjerg er blevet genoptaget efter, at den i første omgang var valgt fra. Alle løsninger løber ind til lufthavnen og videre sydpå til Legoland.

Banedanmark har også undersøgt en løsning, der gredede af ved Farre. Banedanmark har fravalgt denne løsning og fortsætter undersøgelse med tre linjeføringsforslag.

En ny station i Billund Lufthavn bliver placeret tæt på lufthavnsterminalen, således at skift mellem tog og fly sker med korte gangveje. Afhængigt af hvilken løsning der vælges, så skal der anlægges omkring 15-20 kilometer ny, enkeltsporet bane.



Kilde: tirsdag 29. august 2017

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-bane-til-Billund>

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Hovedgård-Hasselager

Ny bane Hovedgård-Hasselager

Som led i Togfonden DK – et politisk forlig af 14. januar 2014 mellem den daværende regering (S, R, SF), Ø og DF – skal der etableres ny bane mellem Horsens og Aarhus. Den nye banestrækning forventes at blive ca. 23-24 km lang, og løber fra Hovedgård nord for Horsens til Hasselager syd for Aarhus. Der er afsat 3,3 mia. kr. til projektet

Den nye strækning vil reducere baneafstanden mellem Horsens og Aarhus med cirka seks kilometer. Den nye strækning vil også skære seks minutter af rejseløbetiden. Derfor er strækningen en forudsætning, hvis rejseløbetiden mellem Odense og Aarhus skal reduceres til en time.

Ny bane Hovedgård – Hasselager vil også aflaste den 29 km lange strækning, der løber over Skanderborg ved at øge kapaciteten mellem Aarhus og Trekantområdet. Det giver mulighed for flere afgang og højere hastigheder.

Linjeføringsforslag

I en forundersøgelse udarbejdet af Trafikstyrelsen er udarbejdet to løsningsforslag til linjeføringen for banen i en korridor omkring Solbjerg. På baggrund af input fra hørings svarene har Banedanmark justeret de oprindelige linjeføringsforslag og medtaget yderligere et forslag. På nedenstående kort kan man se de tre linjeføringsforslag, som Banedanmarks videre undersøgelser vil tage udgangspunkt i.

Banedanmark har i den første høringsperiode – kaldet "idéfasehøringen" – modtaget et forslag til en alternativ linjeføring mellem Hovedgård og Gjesing fra Horsens Kommunes administration. Som beskrevet i høringsnotatet for idéfasen har Banedanmark gennemført en overordnet screening af forslaget. Banedanmark har valgt at medtage forslaget som et alternativ i det videre arbejde; det skyldes, at alternativet reducerer påvirkningen omkring Vedslet og Hovedskov og ikke vil påvirke Vedslet Genbrugsplads. Det sidste er relevant, da omfanget af jordforureningen på den gamle losseplads er

ukendt. Til gengæld er alternativet længere end linjeføringen langs Gl. Århusvej og vil medføre en række andre påvirkninger.

Banedanmark vil i forbindelse med undersøgelserne vurdere, om der er behov for en justering af linjeføringen. Alternativet vil blive undersøgt på lige fod med linjeføringen langs med hovedvejen, således at det er muligt at træffe valg om linjeføring på et oplyst grundlag.

Den endelige linjeføring for hele strækningen mellem Hovedgård og Hasselager fastlægges først efter VVM-processen (Vurdering af Virkninger på Miljøet) er gennemført medio 2018, og det vil være en politisk beslutning, hvilken linjeføring der vælges. De tre skitserede linjeføringer eller Sydøstligt alternativ er derfor endnu ikke vedtaget, men er forslag, som VVM-redegørelsen og VVM-høringen vil tage udgangspunkt i.

Den nye bane bliver elektrificeret og dimensioneres til at køre op til 250 km/t.

Kilde: **tirsdag 29. august 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-bane-Hovedgaard--Hasselager>

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Aalborg-Hjørring

Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring

Banedanmark udvider kapaciteten på jernbanen i Nordjylland ved at anlægge dobbeltspor i Lindholm og Hjørring.

Kapaciteten på strækningen mellem Aalborg og Hjørring er ved at være opbrugt, og i forbindelse med en lokal overtagelse af regionaltogetsbetjeningen er der ønske om at intensivere driften. Desuden er der ønske om at indføre nye direkte togforbindelser fra Aalborg til Hirtshals og Skagen for at skabe bedre sammenhænge i den lokale trafik. Strækningen er desuden vigtig for den fremtidige godstrafik. Samtidig skal der være plads til at opretholde lyntogsforbindelser til Frederikshavn.

Passager- og godstogsstrafikkens udvikling i Nordjylland er begrænset af den nuværende banekapacitet på såvel Banedanmarks strækning mellem Aalborg og Hjørring som regionens strækning mellem Hjørring og Hirtshals, der begge er enkeltsporede.

For at tilgodese alle behov vil det være en fordel at sikre en langsigtet udbygning af kapaciteten mellem Aalborg og Hjørring samt videre til Hirtshals, f.eks. ved korte strækninger med dobbeltspor og/eller krydsningsstationer.

En række forskellige løsningsmuligheder for at forbedre kapaciteten har været undersøgt, og det er blevet politisk besluttet at anlægge 750 meter dobbeltspor i Lindholm og 700 meter dobbeltspor i Hjørring. Begge steder arbejdes med at forlænge de eksisterende krydsningsstationer, og ved Lindholm undersøges om kapaciteten kan udbygges ved at anvende dele af banen til Aalborg Lufthavn som dobbeltspor.

Togbetjening

Det nye betjeningskoncept som Nordjyske Jernbaner A/S arbejder på at indføre vil betyde flere passagertog pr. time. Den endelige køreplan er endnu ikke fastlagt.

Kilde: **tirsdag 29. august 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Kapacitetsudvidelse-Aalborg--Hjoerring>

Genåbning af Su og Ty

Ønskes der flere passagerer, kan **Su** (Sulsted) i km 263,4 og **Ty** (Tylstrup) i km 266,6 genåbnes.

Su er stadig en station med to togvejsspor, men uden perroner. I **2017** boede der i satellitbyen 1.539 indbyggere, jævnfør <https://da.wikipedia.org/wiki/Sulsted>

Ty eksisterede i årene **1891-1972**. I **2017** boede der i satellitbyen 1.295 indbyggere, jævnfør <https://da.wikipedia.org/wiki/Tylstrup>

Ved ændringer af stedsnavneforkortelser i **1993** skiftede blandt andet **Tü** (Thyregod) forkortelsen til **Ty**.
(BL)

To nye spor i Hg

V for spor 33 arbejdes der med at lægge to nye spor.

(BL)

Sø 3/9 2017

Sporombygning i Rå-Gr

Rå

CONTC MY 1158 er i **Rå**, hvor der er blevet udskiftet spor. Den holder med sporombygningstoget, og bagved i spor 3 holder der en stribe svellevogne. I spor 2. man er kommet i gang med at monterer lidt af køreledningsanlægget,

Ko

I **Ko** (Kolind) ligges ud langs sporet mod Ø. Der er også renoveret spor, og de gamle skinner var man i gang med at fjerne.

Tu

Fra **Lyngbyvej** ser ind mod stationen **Tu** (Trustrup). BDLX MX 1019 flytter rundt på et bagharpningstog. Der er et lille specialkøretøj, der nærmest ligner et rullende betonværk.

Gr

I vestlige ende af sporområdet bliver der også renoveret spor. Foran stationsbygningen er skinner og sveller fjernet, da der anlægges nyt spor.

(HWS via BL)

UDLAND

Lø 1/9 2018

VETERANTÅGTRAFIKEN UNDER TÅGDAGARNAILANDERYD 2017 INSTÄLLD

Veterantågtrafiken under Tågdagarna i Landeryd 2017 INSTÄLLD

Landeryds Järnvägsmuseum har inte lyckats med att få fram underlag för tidtabellen Tågdagarna 2017 i tid. Eftersom tidtabellen då inte kunnat lämnas till Trafikverket har tågoperatören dragit sig ur evenemanget.

Landeryds Järnvägsmuseum har intensivt försökt hitta andra operatörer men även de har tackat nej, eller ej kunnat trafikera med ånglok.

Vi beklagar djupt att vi har gjort årets besökare och medarrangörer besvikna.

Övriga orters evenemang fortgår planenligt i Torup, Kinnared och Smålandsstenar.

Kilde: <http://www.tagdagarna.se/index.php/news.html>, torsdag 31. august 2017

(BL)

Sø 3/9 2017

Numedalsbanen

Rødberg km 192,21

Stationsbygning, drejeskive og den tosporede, tomme remise er i rimelig stand. Stationsbygningen er beboet. Der er ikke fjernet nogle spor siden nedlæggelse af

Rødberg

Numedalsbanen, men sporene er dækket af ukrudt.

Der er holder en undervogn med nummeret X1555. Vognpladen:

Gitterjernbanebroen eksisterer over **Uldalsåne**

STASJONSVOGN

X1555

Kongsberg-Flesberg

Flesberg km 129,49

Her er sporet blevet sat i stand¹⁾, og der kører godstog fra **Kongsberg** i km 99,37 med træ. Skinnerne var blanke, men desværre var der ingen vogne at se i dag.
(Jen via BL)

Flesberg

On 20/7 1988

Motorvognskørsel fra Rødberg i 1998

Om natten blev der sovet i et medbragt telt på en campingplads længere oppe i **Uvdal**, og vi tre jernbaneentusiaster kører i bil ned til **Rødberg** for at køre med tog Pt 390 til endestationen **Kongsberg** og tilbage igen. Der er afgang kl. 6.22½ (22½) med NSB BM 86F27 fra **Rødberg** i km 192,21. Det regner en del.

Rødberg

Dæmningskred

Holdeplassen (staves med ss på norsk) **Kravikfjord** i km 169,51 passeres kl. 6.54, og inden den efterfølgende holdeplass **Fossebrekke** i km 166,82 standser lkf toget brat. Der viser sig, at fossende vand har undermineret planum, så sporet med seks træsveller svæver en halv meter over bunden. Kl. 7.06 skifter lkf førerrum og kører motorvognen tilbage til holdeplassen **Skagsoset** cirka i km 167,8. Den lille svelleperron ligger ved vejbroen med vej **Fv 109** over **Kravikfjorden**. Lkf bestiller en togbus, og efterfølgende kommer der en hvid minibus for at befordre de rejsende videre mod **Kongsberg**. Han låser motorvognen af og kører med togbussen. Der bestilles en drosje til os tilbage til **Rødberg**, hvor bilen står, og i ventetiden søger vi ly i et lysthus.

På campingpladsen rager der kun 30 cm af teltet op over elven nede på engen, men heldigvis har personalet på campingpladsen reddet vore soveposer og alt andet ud, inden vandet lynhurtigt steg. En ældre dame fortæller, at det er årtier siden, at vandet i elven var steget så hurtigt. Vi får en hytte til at sove i den følgende nat.

Derefter køres der ned til stedet med den underminerede sandballast. Videre ned langs **Numedalsbanen** for at se, om der er sket andre skader. Det har været et alvorligt dæmningskred godt en km sydligere i km 166,05 mellem **Fossebrekke** i km 166,82 og **Kjerre** i km 164,36, hvor banen ligger på en skråning knap ti meter over **Kravikfjorden**. Jorden i skråningen er fra svelleenderne rutsjet ned ned i vandet. Hvis vi i morges var kommet her med motorvognen, kunne den været afsporet og kuret ned i **Kravikfjorden**, uha!

KJERRE

På forpladsen til den røde toetages stationsbygning – bygget i træ – ligger der sand, der af nattens regn har forsøgt at komme rundt om begge sider af bygningen.

Mellem **Risteigen** i km 159,05 og **Veggli** i km 160,18 fosser vandet over fem meter inde under svellerne, set kl. 14.28.

Fossebrekke-Rødberg

Det klarer op, og vi kører i bilen til **Skagsoset**, hvor BM 86F27 stadig holder. Lkf kommer gående hen over vejbroen over **Kravikfjorden**.

Kl. 17.20 får vi en kørelejlighed med motorvognen tilbage til **Rødberg** som materieltog med ankomst kl. 18.02. Derefter rg den ind i træremisen kl. 18.08½.

Rødberg

Ved siderampen holder 3 Gs. Ovre på pladsen holder en fladvogn med en hvid tank på. Det kan være X1555, som stadig holder her 29 år senere, **september 2017**, dog uden den hvide tank antagelig til dieselolie til trækraftenhederne. Der er grus på stationsområdet og intet ukrudt.

Vi kører igen ned langs **Numedalsbanen**, og kl. 19.42 ser vi flere jba arbejde mellem **Veggli** og **Risteigen** med en **gul** trolje 30 36 50 49 + **gul** bivogn 30 37 40 51.

På campingpladsen er vandet nu sunket så meget omkring teltet, at vi kan ro ud til det i en jolle, stikke en arm ned i det kolde vand, trækker pløkkene op og bjerge teltet op i jollen.
(NKO HR BL)

¹⁾ På høsten 2013 ble strekningen Kongsberg-Flesberg gjenåpnet for transport av flis og massevirke. Etter ei avsporing i april 2014 måtte alle sviller byttes, og strekningen til Svene pukkverk var ferdig i november samme år, mens resten var ferdig i mai 2016. Kilde: <https://no.wikipedia.org/wiki/Numedalsbanen>

Dæmningsarbejder på Numedalsbanen

I dag begynder hjemrejsen til **Danmark**, og tilfældigvis mødes der kl. 8.38 mellem **Laugi** og **Vamre NSB 220 190** + 7 pukk-vogne læsset med store fjeldstykker. Det er arbejdstog A6463. Så vendes kareten, og der køres til **Veggli**.

Veggli

Kl. 9.04½ er der foretaget omløb med **220 190**, men nu er der kun 5 pukk-vogne tilkoblet.

Plandriften er genoptaget på den nedre del af banen, og NSB **BM 86G12** kommer kl. 12.48½ med tog 599 mellem **Laugi** og **Vamre** – samme sted som **220 190** blev set første gang.

Vi får derefter billeder i **Veggli** ti minutter senere med motorvognen holdende i spor 1, og en **blå** togbus beskiltet **RØDBERG** på forpladsen. I baggrunden ses **220 190** at trykke op ad banen.

Kl. 14.16 tømmes der i km 166,05 20-40 cm store sten ned over den forsvundne jord og plasker i vandet.

I **Flesberg** sker der en krydsning kl. 598, og i spor 2 kører NSB **BM 86F25** to bundter med sveller liggende på kryds

Flesberg

16.17 med **BM 86G12** i spor 1 som tog som tog 593 ind til den lille spareperron: og tværs mellem spor 1 og spor 2.

Derefter følges tog 598 med **BM 86G12** ned i **Numedalsbanen**. Færgen til **Danmark** nås med minder og billeder særlig for de to sidste, meget dramatiske dage.
(NKO HR BL)

Litteratur om Numedalsbanen

Se billeder af de fleste af banens togekspeditionssteder fra **Kongsberg** i S til endestationen **Rødberg** i N samt gamle aviser på **Jernbane.net** på linket <https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=187>

Foreningen Numedalsbanens Venner og Numedalsbanen <http://numedalsbanen.no/>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Åbnet **lørdag 19. november 1927**. Strækningslængde 92,84 km. Persontrafikken blev indstillet **lørdag 31. december 1988**.

<https://da.wikipedia.org/wiki/Numedalsbanen> er dansk, men er bedre på norsk på <https://no.wikipedia.org/wiki/Numedalsbanen> med et stregkort.

Jernbaneruter, særtryk av «Rutebok for Norge» nr. 3/1988, nr. 122 • Til tjenstebruk, gjelder fra 29. maj 1988, Jernbanerute 54 Kongsberg-Rødberg, side 115 i A4-format.

Data om jernbaner i Norge, banestrekninger, ekspedisjonssteder mv.

Norsk Jernbaneklubb – 1994

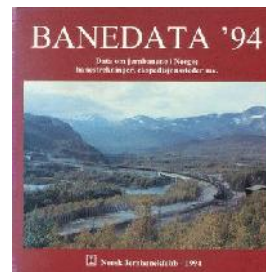
Numedalsbanen, Kongsberg-Rødberg

Side 178-181.

Dresintur i Middelalderdalen

Kilde: **onsdag 30. juni 2004**

<http://www.numedalsbanen.no/default.aspx?MenuID=8692>



Navnet på holdeplassen **Skagaoset** må vi have fået af Ikf. Dette stednavn er nu tredive år efter kun fundet i teksten i »Dresintur i Middelalderdalen«.

(BL)

DIVERSE

To 31/8 2017

Spor 2

33 tog aflyst på en måned

Arriva har ikke folk nok i reserve, hvis en lokofører ikke kan komme på arbejde. Kunderne er utilfredse, og det politiske pres vokser.

HERNING • SIDE 2

Kilde: **HERNINGFOLKEBLAD**, torsdag 31. august 2017, side 1

Forsidebilledet viser en omskiltet monitor på perron 1 i **Hr.**
(BL)

BILAG

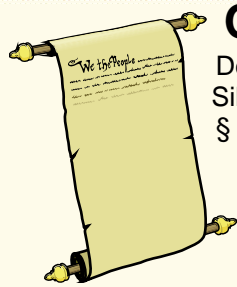
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved